



<https://automatyka.shop.pl> 796750923
systemy@gatematic.eu



Zestaw do bram przesuwnych o wadze do 1500 kg ROGER BG30/1504/HS

Producent: ROGER

Czas wysyłki: 72 godziny

Cena

4 950,00 PLN

Opis produktu

Napęd serii BG30/1504/HS

Zestaw HI-SPEED do bramy przesuwnej o maksymalnej wadze 1500 kg. Napęd silnik bezszczotkowy BRUSHLESS 36v o wysokiej kulturze pracy z wbudowaną centralą serii B70/1DCHP, z magnetycznymi wyłącznikami krańcowymi. Spowolnienia przy starcie i zatrzymaniu. Wykrywanie przeszkód. Przekładnia metalowa – ślimacznica z brązu. Kompletacja zestawu dostosowana do łatwego montażu.

Skład zestawu

1. Motoreduktor BG30/1504/HS z wbudowaną centralą - 1 szt.
2. 2-kanalowy radioodbiornik - 1 szt.
3. 2-kanalowy pilot SYNUS - 2 szt.
4. Komplet fotokomórek do montażu zewnętrznego M90/F2ESO - 1 szt.

Parametry techniczne

1. **Wyłącznik krańcowy:** magnetyczny
2. **Max. ciężar bramy:** 1500 kg
3. **Użytkowanie:** ponad 800 cykli na dobę
4. **Zasilanie sieciowe:** 230V AC - 50Hz
5. **Zasilanie silnika:** 36V
6. **Moc znamionowa:** 650 W
7. **Typ redukcji:** Z15/mod.4
8. **Stopień ochrony:** IP 43
9. **Siła uciągu:** do 800 N
10. **Prędkość:** 25m/min

11. **Temperatura pracy:** - 20°C/+ 55°C
12. **Centrala sterująca (wbudowana):** B70/1DCHP
13. **Maksymalna długość bramy:** 12m
14. **Ilość cykli na dzień (otwieranie/zamykanie - 24H non stop):** 800
15. **Wymiary (L x W x H):** 315 x 165,8 x 329 mm

Funkcje automatyki

1. Centrala sterująca- b70/1dchp
2. Zasilanie - 230v ac 50hz
3. Akumulatory - opcjonalnie
4. Ilość silników 1
5. Zasilanie silnika 36v
6. Zasilanie akcesoriów - 24v, 20w
7. Lampa ostrzegawcza - 24v, 25w
8. Lampka sygnalizująca otwartą bramę
9. Przystosowanie do zewnętrznego wyłącznika krańcowego
10. Enkoder cyfrowy
11. Regulacja siły elektroniczna
12. Ods - regulacja wykrywania przeszkód i siły nacisku
13. Hamowanie / spowalnianie
14. Regulacja czasu manewru
15. Funkcja otwarcia
16. Funkcja częściowego otwarcia
17. Funkcja zamknięcia
18. Automatyczne zamykanie
19. Funkcja krok-krok
20. Funkcja "osoba obecna"
21. Bezpieczeństwo w postaci zatrzymania
22. Bezpieczeństwo w postaci zmiany kierunku biegu